



الحاكمة كاڤي هوڤول

للنشر فوراً: 2023/7/11

**الحاكمة هوڤول تعلن عن بدء مشروع بقيمة 6.2 مليون دولار لإعادة تأهيل جسر كارينتر فلاتس فوق نهر اوزيل في مقاطعة كلينتون**

**سيتم رفع الجسر التاريخي الذي يحمل طريق الولاية رقم 9 لتقليل احتمالية تأثير الفيضانات وتراكم الجليد على الجسر**

أعلنت الحاكمة كاڤي هوڤول اليوم عن بدء مشروع بقيمة 6.2 مليون دولار لتحسين مرونة جسر كارينتر فلاتس التاريخي والذي يحمل طريق الولاية 9 فوق نهر اوزيل في مقاطعة كلينتون. سيرفع المشروع جسر الجمالون الفولاذي بمقدار ثلاثة أقدام ونصف وإجراء تحسينات أخرى للمساعدة في تقليل تأثير التراكبات الجليدية وتقليل حالات الفيضانات وتعزيز السلامة على طول هذا الممر الحيوي لمسافري نورث كونتري. يربط طريق الولاية 9 المجتمعات على طول الشاطئ الغربي لبحيرة شامبلين ويستخدمه سائقي السيارات للوصول إلى مدينة بلاتسبرج وولاية فيرمونت والحدود الكندية والوجهات الشهيرة الأخرى في المنطقة.

"مع استمرار عدد لا يحصى من المجتمعات في كافة أنحاء الولاية في التعافي من الفيضانات المدمرة في نهاية هذا الأسبوع نظل ملتزمين بتعزيز البنية التحتية للنقل في ولاية نيويورك"، قالت **الحاكمة هوڤول**. "إن رفع هذا الجسر الأيقوني فوق نهر اوزيل الجميل سيمكن المسافرين المحليين والسياح على حد سواء من السفر في هذه المنطقة الحاسمة من نورث كونتري دون عوائق وسيساعد في ضمان استعدادنا لمواجهة تحديات تغير المناخ بشكل مباشر."

إن جسر كارينتر فلاتس الذي تم تشييده في عام 1941 مدرج في السجل الوطني للأماكن التاريخية ويُنظر إليه على أنه مثال رئيسي على هندسة وبناء الجسور في منتصف القرن العشرين. ساعد الانتهاء من الجسر الذي يبلغ طوله 255 قدمًا في تحويل طريق الولاية 9 إلى طريق سريع رئيسي بين الشمال والجنوب وتسهيل النقل في كافة أنحاء المنطقة.

كجزء من المشروع سيخضع الجمالون الفولاذي الذي أعيد تأهيله سابقًا في عام 1994 لإصلاحات طفيفة وسيتم رفعه إلى ارتفاعه الجديد قبل صب أعطية خرسانية جديدة إلى الجزء العلوي من البنية التحتية لتتناسب مع الارتفاع الجديد. إضافة إلى ذلك، سيتم إعادة تأهيل مداخل الجسر وسيتم تحديث قضبان التوجيه إلى المعايير الحديثة.

أثناء البناء سيتم تحويل حركة المرور حول الموقع باستخدام طريق الولاية 9 و 9 نورث إضافة إلى طريق الولاية 22 و 422. ستكون هناك إشارات على الطرق الالتفافية وسيتم نشر لوحات الرسائل الإلكترونية لتنبه سائقي السيارات بوجود العمل. من المتوقع أن يكتمل المشروع بحلول خريف عام 2023.

يأتي تمويل المشروع جزئيًا من خلال الوكالة الفيدرالية لإدارة الطوارئ ( Federal Emergency Management Agency, FEMA ) إضافة إلى تمويل من الولاية.

قالت **ماري تيريز دومينغيز مفوضة إدارة النقل بولاية نيويورك**، "مع استمرار تغير مناخنا تقوم ولاية نيويورك بالاستثمارات اللازمة لتحديث بنيتنا التحتية والتأكد من أنها جاهزة لتحمل مهمات كانت التحديات التي تخبئنا بها الطبيعة الأم. ستساعد التحسينات التي نجريها على جسر كارينتر فلاتس في تقليل ازدحامات الربيع بسبب الجليد الذي أصبح أمرًا شائعًا

للغاية في هذا الموقع وضمان استمرار هذا الهيكل التاريخي في خدمة مسافري نورث كونتري وكل ذلك مع تعزيز المرونة والاستدامة في المنطقة."

**قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشارلز شومر،** "إن جسر كارينتر فلاتس الذي يحمل طريق الولاية 9 هو رابط حيوي في نورث كونتري يستخدمه السكان كل يوم عندما يسافرون من بلاتسبيرغ إلى فيرمونت والسياح على طول شواطئ بحيرة شامبلين ولكن لسنوات عديدة احتاجت بنيته التحتية المتقدمة إلى إصلاحات طال انتظارها لضمان الاستقرار على المدى الطويل لهذا الممر. هذا هو السبب في أنني فخور جدًا بأنني ساعدت في تقديم التمويل الفيدرالي المهم لترميم هذا الرابط المهم قبل أن تثبت الإصلاحات أن الجسر بعيد جدًا. سيساعد هذا الاستثمار الذي تشدد الحاجة إليه في تقليل تأثير الاختناقات الجليدية وتقليل حالات الفيضانات وتعزيز السلامة على طول هذا الممر الحيوي وتعزيز اقتصاد نورث كونتري وإعطاء المسافرين تنقلات أكثر سلامة وأمان."

**قال دانيال ستيك السناتور عن الولاية،** "كما رأينا في أعقاب الفيضانات الأخيرة وأضرار الطرق في مقاطعة كلينتون هناك حاجة إلى استثمار كبير في بنيتنا التحتية المحلية. يعد مشروع إعادة تأهيل جسر كارينتر فلاتس مشروعًا مهمًا سيساعد في ضمان سلامة المسافرين ويقلل من احتمالية حدوث أضرار شديدة في هذا الجسر الهام. يسعدني أن أرى العمل على ذلك يبدأ."

**قال عضو الجمعية بيلي جونز،** "من الضروري أن تكون الطرق والجسور التي نستخدمها كل يوم آمنة. لن يضمن مشروع إعادة التأهيل الذي تقوم به إدارة النقل في ولاية نيويورك ( New York State Department of Transportation, NYSDOT) على جسر كارينتر فلاتس فوق نهر أوزبل السلامة العامة فحسب بل وسيرفع الجسر أيضًا للتعامل بشكل أفضل مع اختناقات الجليد وغيرها من الظروف الجوية القاسية. نظرًا لاستمرارنا في مواجهة الطقس القاسي في كافة أنحاء المنطقة فإننا نعرف عن كثب آثار تغير المناخ ومدى ضرورة إجراء هذه التغييرات على بنيتنا التحتية."

**قال براندي مكدونالد المشرف على مدينة بيرو،** "أشعر أن هذا مشروع رائع يجب تنفيذه من أجل السلامة من الاختناقات الجليدية والفيضانات. إنني أقدر صبر الأشخاص الذين يعيشون على جانبي الجسر خلال فترة البناء هذه."

نحث السائقين على التباطؤ والحرص في القيادة في مناطق العمل. الغرامات مضاعفة على السرعة في منطقة العمل. قد تؤدي الإذانات بارتكاب مخالفتين أو أكثر بسبب السرعة في منطقة العمل إلى إيقاف رخصة قيادة الفرد

للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالتنقل، اتصلوا برقم 511، أو تفضلوا بزيارة الموقع [www.511NY.org](http://www.511NY.org)، أو قوموا بتنزيل تطبيق الهاتف NY511 المجاني.

تابع إدارة النقل في ولاية نيويورك على تويتر: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) و [@NYS DOT Watertown](https://twitter.com/NYS DOT Watertown). تجدنا على الفيسبوك على [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)